



Brandschutz im Terminal 3

Im Ernstfall zählt jede Sekunde! Aus Sicht der Feuerwehr stellt der Personenschutz das wichtigste Schutzziel dar.

VAT BRANDSCHUTZTECHNIK

Alle Druckbelüftungsanlagen wurden von den VAT-Kollegen wieder perfekt und den Vorgaben entsprechend eingestellt:

- Druckentlastungsklappen
- Ventile
- Türschließer
- sonstige Komponenten

Um im Brandfall den Personen, die es zu evakuieren gilt, die Möglichkeit der Flucht zu geben, ist es wichtig, dass die Rettungswege im Fall der Fälle entsprechend benutzbar sind und es auch bleiben.

Entsprechend hoch ist auch der Stellenwert, den dieses Thema bei uns im Haus hat. Regelmäßige Überprüfungen, laufende Evaluierungen und genaue Untersuchungen werden ständig durchgeführt, um Schwachstellen zu orten.

Im Zuge der brandschutztechnischen Revision wurde festgestellt, dass die Fluchtstiegenhäuser des Terminal 3 aufgrund von zu hohem Druck nicht bis ins kleinste Detail den Anforderungen entsprechen. Dadurch konnten die vorgegebenen Türöffnungskräfte nicht mehr eingehalten werden, die eine Entfluchtung des Terminals erheblich erschwert hätten.

SICHERHEIT GEWÄHRLEISTET. Nach ersten Einschätzungen der Prozesseinflüsse und Kostenschätzungen wurde die Tragweite erkannt und zwischen VAT, BF und OIB die weitere Vorgehensweise abgestimmt. Durch die gute Zusammenarbeit mit Hilfe eines erfahrenen Partners und dem hohen Einsatz der Mitarbeiter der VAT-Brandschutztechnik konnten die betroffenen Komponenten wie Druckentlastungsklappen und Türschließer der Druckbelüftungsanlage in der vorgegebenen Zeit und zu einem Bruchteil der ersten Kostenschätzungen wieder den Normen entsprechend eingestellt werden. Jetzt läuft alles perfekt und die Sicherheit für die Passagiere ist wieder vollständig gewährleistet! ←